

C485-E ELECTRISCHE MAAIBOOT



conver.com

CONVER



Maximale productie en werkplezier

Zero Emissie

Fluisterstil en milieuverantwoord maaien. Met de nieuwste innovatie C485-E van Conver is maaien zonder CO² uitstoot de nieuwe standaard.

De maaiboten zijn door hun doordachte ontwerp en door de toepassing van uitsluitend hoogwaardige componenten onder alle omstandigheden betrouwbaar en hierdoor breed inzetbaar.

De C485-E maaiboot is de nieuwste innovatie uit ons programma. Met deze volledig elektrisch uitgevoerde maaiboot voldoet u aan de laatste richtlijnen en bent u klaar voor de toekomst. De boot heeft een breedte van 185 cm en is geschikt voor een scala aan Conver werktuigen (b.v. T-maaier, duwframe of maaikorf). Het in 3 mm staal uitgevoerde casco is bij deze versie voorzien van twee in het casco geïntegreerde waterdichte schotten. Hierdoor wordt het bedieningscompartiment gescheiden van de boeg en de motorruimte.

Gemak dient de machinist

De C485-E heeft een geheel gesloten dek en een werktuigdrager met snelwisselsysteem aan de voorzijde voor aanbouw van diverse werktuigen. Werktuigen kunnen daardoor snel en veilig verwisseld worden.

Ergonomie

Een machinist die lekker werkt, werkt effectiever. Conver besteedt daarom veel aandacht aan de werkplek. U vindt 50 jaar ervaring terug in het ontwerp. De werkplek is ruim opgezet en de stoel is draaibaar voor een optimaal zicht. De bedieningselementen zijn meervoudig verstelbaar. De machine is eenvoudig te bedienen en te onderhouden. De in hoogte- en hoek verstelbare stuurkolom met afneembaar stuurwiel kan tevens in elektrische uitvoering geleverd worden voor een optimaal gebruikersgemak. Door de geruisloze motor is het werkcomfort van de machinist optimaal.

CONVER

Conver BV

Industrieweg 18, 4283 GZ
Giessen, The Netherlands

T: +31 (0)183 447272 |

E: info@conver.com

www.conver.com

CONVER

Vooruitstrevend

Conver Electriscbe maaiboot

De C485-E wordt geleverd met elektrische motoren die gevoed worden door een accupakket. Deze heeft een werktijd van circa 8 uur, afhankelijk van de uitvoering van de boot, werktuig en de bediening. De C485-E kan geleverd worden met onder andere de volgende werktuigen: veegmes-installatie, taludmaai-installatie, opduwframe en T-frontmaaier.

Comfort, veiligheid voor de machinist en een grote capaciteit zijn de uitgangspunten geweest bij de ontwikkeling. Daarnaast is de C485-E nagenoeg geruisloos. De verdeling in waterdichte compartimenten en het ruime dek met opstaande kanten, beschermen tegen water. Het ruim opgezette bedieningscompartiment is voorzien van meervoudig verstelbare bedieningscomponenten en standaard voorzien van proportioneel elektronisch gestuurde ventielen.



Lichte bediening en optimale werkhouding

De C485-E maaiboot wordt volledig hydraulisch aangestuurd. De elektrisch bediening en ventielen met drukcompensatie maken het betrouwbare hydraulische systeem efficiënt en gebruiksvriendelijk.

Door een geïntegreerde opbergruimte kan het bedieningscompartiment opgeruimd blijven. Het comfort en bedieningsgemak kunnen verder worden verhoogd met opties zoals cruise controle of een ingebouwd track&trace systeem.

Grensverleggend ontwerp

Conver blijft constant innoveren en vernieuwen. Met de introductie van de nieuwe C485-E heeft Conver ervoor gekozen om het concept samen met klanten en machinisten uit de hele wereld te ontwikkelen. De per land verschillende eisen op het gebied van arbo, veiligheid en milieu zijn geïntegreerd in één concept, waardoor de basismachine, zonder verdere aanpassingen, overal inzetbaar is. Met de C485-E maait u net zo efficiënt als u gewend bent van de C485 Dieselmotor uitvoering.





Niets houdt u tegen

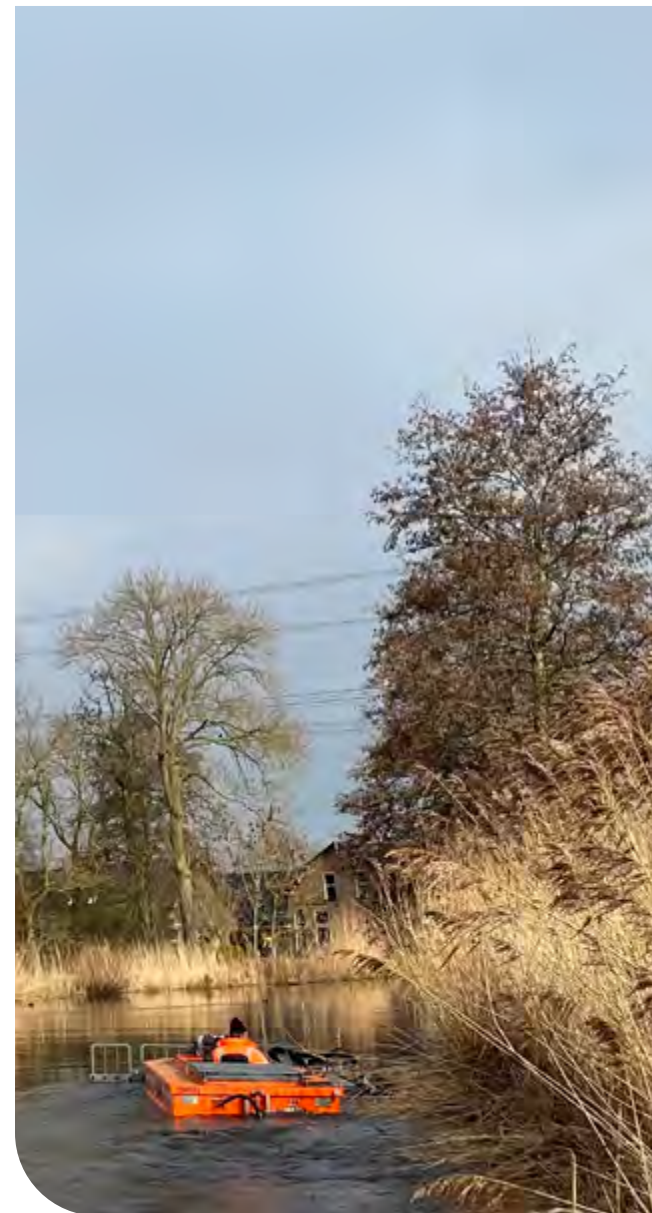
Moderne krachtbron

De C485-E is uitgevoerd met een betrouwbare lithium ijzerfosfaat accu. De accu is gemonteerd op een subframe welke tevens dient als verschuifbaar contragewicht.

Hydraulische antiwikkelvijzel

De C485-E wordt geleverd met een enkele hydraulische antiwikkelvijzel. Dit beproefde en bekende aandrijfsysteem geeft de maaiboot

zelfs in zeer ondiep water en onder de meest ongunstige omstandigheden grote stuwkracht en wendbaarheid, zowel vooruit als achteruit. De vormgeving van de vijzels voorkomt het opwikkelen van waterplanten en vuil rond de schroefas. De vijzel, die door de robuuste constructie een stootje kan verdragen, is opklapbaar en in hoogte verstelbaar.





Maximaal rendement, minimale kosten

Kiezen voor een maaiboot van Conver is kiezen voor een machine met een lange levensduur. Door de betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten is het een machine met een korte terugverdientijd. Maximaal rendement tegen minimale kosten. Dat kunt u van Conver verwachten.

Uw Conver C485-E op maat

Door de modulaire bouwwijze zijn vrijwel alle componenten uit voorraad leverbaar. Uiteraard is het ook mogelijk om een boot te laten ontwikkelen op basis van uw wensen en specificaties. Bovendien biedt Conver een groot aantal opties om het werkplezier van de machinist verder te verhogen.

Conver laat niets aan het toeval over

Kwaliteit voor alles. Dat mag u van Conver verwachten. Of u nu kiest voor een maaiboot of een werktuig. Dat geldt uiteraard ook voor onze optioneel verkrijgbare boottrailer, die speciaal ontwikkeld is om maaiboten op eenvoudige wijze te transporteren, te water te laten en uit het water te halen. De hydraulische functies van de boottrailers kunnen radiografisch bestuurd worden en dat verhoogt de veiligheid van de machinist.



Beschikbare Werktuigen

Veegmes-installatie: Voor het verwijderen van bodemvegetatie
• Met enkel of dubbel veegmes • Breedte per mes standaard instelbaar tot 2,5 m • Werkdiepte tot 3 m

Taludmaai-installatie: Voor het maaien van taluds van waterwegen • Dubbel werkend Busatis mes-systeem • Meslengte 1,20 of 1,40 m • Afhankelijk van het type maaierwerk met onder- of boven aandrijving

T-frontmaaier: Voor het maaien van bodemvegetatie • Dubbel werkend Busatis mes-systeem • Standaard maaibreedte 2,00 m. • Maaidiepte van 1,20 m • Variaties in maaibreedte en -diepte in overleg • Optioneel hydraulisch instelbare maaihoek voor het volgen van het bodemprofiel en neiginrichting voor passeren van lage bruggen

Opduwframe: Voor diverse opruimwerkzaamheden; werkbreedte 3,00 m • Twee opklapbare verbredingsstukken van 0,65 m • Uitgevoerd met starre frontlader tanden • Combi-kiepfunctie voor het ruimen van drijvende vegetatie en bodemvuil met groot losbereik

Alternatieve werktuigen: De centrale werktuigdraagarm met snelwisselkoppeling maakt het ook mogelijk alternatieve werktuigen aan te koppelen zoals een vuilverzamelkorf.



Standaard uitvoering	
Centrale werktuigdraagarm met snelkoppelsysteem voor werktuigen en hydraulische aansluitingen;	Standaard verkrijgbaar in RAL 2004;
Elektrische bediening van cilinders en werktuigfuncties;	Opbergvak in bestuurdersruimte
In hoogte- en hoek verstelbare stuurkolom met afneembaar stuurwiel;	Volledig gesloten en uitneembare antislip-vloer in de cabine;
Verlaagde mastconsole met 180 graden zwenkbereik, en is 0,4 m hydraulisch uit te schuiven	Antislipbehandeling van het dek;
Meervoudig verstelbare weerbestendige stoel met armsteunen;	Aluminium anti-vandalismekap voor het afsluiten van de bestuurdersruimte;
Slijtstrippen op cascohoeken;	4x hijsoog voor gebruik van 4-sprong + 1x centraal hijsoog;
Hydraulisch in hoogte verstelbare vijzel, 0,2 m;	1x Sleepoog voor gebruik met boottrailer.
Enkele antiwikkelvijzel;	

Opties
Cruise control op de vijzelbediening;
Ingebouwd Track & Trace systeem;
Verkrijgbaar in verschillende RAL-kleuren;
Biologisch afbreekbare olie en waterabsorptie filter;
Elektrische lenspomp;
Verwarming voor de bestuurdersstoel, zitting en rug, schakelbaar;
Ingebouwde radio met speakers;
Cabriolet cabine, PVC doek met RVS frame, in cabinebak op te bergen;
Hard-top cabine met ruitenwisser op voorruit;
Kunststof stootrand(en);

Conver BV

Industrieweg 18, 4283 GZ
Giessen, The Netherlands

T: +31 (0)183 447272

E: info@conver.com

www.conver.com

**SPECIFICATIES CONVER C485-E**

Afmetingen (LxBxH)	4,8 x 1,86 x 0,95 m (excl. werktuigen)
Materiaal	3 mm geprofileerd St52
Gewicht	2.100 - 2.600 kg (afhankelijk van uitvoering)
Diepgang	ca. 0,4 m
Kleur	Oranje RAL2004 / Grijs RAL7012
Motor	Elektrische motor
Emissieklasse	Zero Emissie
Werktijd	circa 6-8 uur (afhankelijk van uitvoering, werktuig en bediening)
Koelsysteem	Vlakkoeling
Elektrische installatie	12V + 90V
Voorstuwing	Enkele 450 mm hydraulische anti-wikkel vijzel
Besturing	Bekrachtigd met een 2x 50° stuurhoek
Hydraulische installatie	2x plunjer pomp (semi-)proportionele ventielen
Accucapaciteit	70 kWh @ 80V
Hydrauliektank	95 L met zuig- en retourfilter. Met geïntegreerde oliekoeling
Hydrauliekolie	Univis N46
Maximum vaarsnelheid	6-7 km/u
Accu laden	230v, 400v en autolaadpaal mogelijk