



CONVER

C485

conver.com

Maximale productie én werkplezier

De Conver maaiboten zijn speciaal ontwikkeld voor het verwijderen van plantengroei van taluds en stroomprofielen van watergangen en meren vanaf het water. De maaiboten zijn door hun doordachte ontwerp en door de toepassing van uitsluitend hoogwaardige componenten onder alle omstandigheden betrouwbaar en daardoor breed inzetbaar.

Gemak dient de machinist

De C485 is het topmodel in ons programma. De boot heeft een breedte van 185 cm en is geschikt voor een scala aan Conver werktuigen. Het in 3 mm staal uitgevoerde casco is bij deze versie voorzien van twee in het casco geïntegreerde waterdichte schotten. Hierdoor wordt het bedieningscompartiment gescheiden van de boeg en de motorruimte.

Breed inzetbaar

Comfort, veiligheid voor de machinist en een grote capaciteit zijn de uitgangspunten geweest bij de ontwikkeling. De verdeling in waterdichte compartimenten en het ruime dek met opstaande kanten, beschermen tegen water in extreme omstandigheden.

Het ruim opgezette bedieningscompartiment is voorzien van meervoudig verstelbare bedieningscomponenten en standaard voorzien van elektronisch gestuurde ventielen.

Conver maaiboten

De C485 wordt geleverd met een moderne Yanmar dieselmotor van 48 pk. Een motor die goed is voor veel vermogen dat zich goed laat doseren. De C485 kan geleverd worden met onder andere de volgende werktuigen: veegmesinstallatie, taludmaaiinstallatie, opduwframe en T-frontmaaier.



Conver

Industrieweg 18, 4283 GZ

Giessen, Nederland

T: +31 (0)183 447272

E: info@conver.com

www.conver.com





Ergonomie

Een machinist die lekker werkt, werkt effectiever. Conver besteedt daarom veel aandacht aan de werkplek. U vindt 50 jaar ervaring terug in het ontwerp. De werkplek is ruim opgezet en de stoel en bedieningselementen zijn meervoudig verstelbaar. De machine is eenvoudig te bedienen en te onderhouden. Door toepassing van vlakkoeling en het isoleren van de krachtbron, worden warmte en geluid bij de machinist weggehouden.

Lichte bediening en optimale werkhouding

De C485 maaiboot wordt volledig hydraulisch aangestuurd. Het gebruik van load-sensing techniek, elektrisch bediening en ventielen met drukcompensatie maken het betrouwbare hydraulische systeem wederom efficiënt en gebruiksvriendelijk. Door een geïntegreerde opbergruimte kan het bedieningscompartiment opgeruimd blijven. Het comfort en bedieningsgemak kunnen verder worden verhoogd met opties.

Niets houdt u tegen

Grensverleggend ontwerp

Conver blijft constant innoveren en vernieuwen. Met de introductie van de nieuwe C485 heeft Conver ervoor gekozen om het concept samen met klanten en machinisten uit de hele wereld te ontwikkelen. De per land verschillende eisen op het gebied van arbo, veiligheid en milieu zijn geïntegreerd in één concept, waardoor de basismachine, zonder verdere aanpassingen, overal inzetbaar is.

Maximaal rendement, minimale kosten

Kiezen voor een maaiboot van Conver is kiezen voor een machine met een lange levensduur. Door de betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten is het een machine met een korte terugverdientijd. Maximaal rendement tegen minimale kosten. Dat kunt u van Conver verwachten.

Kwaliteit voor alles

Dat mag u van Conver verwachten. Of u nu kiest voor een maaiboot of een werktuig. Dat geldt uiteraard ook voor onze optioneel verkrijgbare boottrailer, die speciaal ontwikkeld is om maaiboten op eenvoudige wijze te transporteren, te water te laten en uit het water te halen. De boottrailers kunnen radiografisch bestuurd worden en dat verhoogt de veiligheid van de machinist.



Moderne krachtbron

De C485 is uitgevoerd met een schone en stille watergekoelde dieselmotor van Yanmar. De motor is, samen met een groot aantal andere componenten, gemonteerd op een demontabel subframe. De plaatsing is zodanig dat alle onderhoud gerelateerde delen zoals filters e.d. gegroepeerd en eenvoudig te bereiken zijn.

Voor het reduceren van de geluidsbelasting door de motor, van zowel de machinist als de omgeving, is de boot uitgevoerd met een geïntegreerde vlakkoeling. De motorruimte kan hierdoor grotendeels worden afgesloten. De nog aanwezige ventilatie openingen zijn voorzien van een labyrint waardoor geluid wordt gedempt. De motor is hydraulisch verstelbaar als contragewicht.



Basisuitvoering

- Centrale werktuigdraagarm met snelkoppelsysteem voor werktuigen en hydraulische aansluitingen;
- Elektronische toerentalregeling van de dieselmotor;
- Motorcontrole paneel met tellers voor uren-, toeren- en brandstofmeter en 2x12V aansluiting;
- Akoestische en optische melding voor oliedruk en koelwatertemperatuur;
- Elektrische bediening van cilinders en werktuigfuncties;
- Opbergvak in bestuurdersruimte;
- In hoogte- en hoek verstelbare stuurkolom met afneembaar stuurwiel;
- Volledig gesloten en uitneembare antislip-vloer in de cabine en twee uitstapmogelijkheden;
- Verlaagde mastconsole met 180 graden zwenkbereik, en is 0,4 m hydraulisch uit te schuiven
- Antislipbehandeling van het dek;
- Meervoudig verstelbare weerbestendige stoel met armsteunen;
- Aluminium anti-vandalismekap voor het afsluiten van de bestuurdersruimte;
- Slijtstrippen op cascohoeken;
- 4x hijsoog voor gebruik van 4-sprong + 1x centraal hijsoog;
- Hydraulisch in hoogte verstelbare vizel(s), 0,2 m;
- 1x Sleepoog voor gebruik met boottrailer.

Opties

- Cruise control op de vizelbediening;
- Ingebouwd Track & Trace systeem;
- Dubbele antiwikkelvijzels (tegengesteld draaiend);
- Biologisch afbreekbare olie en waterabsorptie filter;
- Elektrische lenspomp;
- Koelwater temperatuurmeter in het dashboard;
- Verwarming voor de bestuurdersstoel, zitting en rug, schakelbaar;
- Ingebouwde radio met speakers
- Paraplu, gereedschapskist, incl. vetspuit, afdekkleed
- Kachel op koelwater
- Cabriolet cabine, PVC doek met RVS frame, in cabinebak op te bergen;

Specificaties C485

Afmetingen (LxBxH)	4,8 x 1,86 x 0,95 m (excl. werktuigen)
Materiaal	3 mm geprofileerd St52
Gewicht	1.800 - 2.350 kg (afhankelijk van uitvoering)
Diepgang	ca. 0,4 m
Kleur	Oranje RAL2004 / Grijs RAL7012
Motor	4TNV88C
Emissieklasse	EU Stage V / U.S. Tier 4 Final
Brandstofverbruik	4 - 6,5 L/u
Koelsysteem	Vlakkoeling
Elektrische installatie	12V
Voorstuwing	Enkele 400mm hydraulische anti-wikkel vijzel
Besturing	Bekrachtigd met een 2x 50° stuurhoek
Hydraulische installatie	1x Load-sensing pomp en 1x tandwielpomp met (semi-) proportionele ventielen
Brandstoftank	80 L
Hydrauliektank	95 L met zuig- en retourfilter. Met geïntegreerde oliekoeling
Hydrauliekolie	Univis N46
Maximum vaarsnelheid	7 km/u



Mogelijke werktuigen

Opduwhark	Opduwhark licht, werkbreedte 2,40 m
	Opduwhark middelzwaar, met starre schroeftanden met verbredingsstukken
	Opduwhark middelzwaar type combi, met starre schroeftanden, met verbredingsstukken
	Vuilverzamelkorf, werkbreedte 2,0 m
T-frontmaaier	T-frontmaaier 2012E, hydraulisch, enkelwerkend systeem, maaibreedte 2,0 m, maaidiepte 1,2 m
	T-frontmaaier 2012D, hydraulisch, dubbelwerkend Busatis, maaibreedte 2,0 m, maaidiepte 1,2 m
	Zwenkinrichting voor T-frontmaaier 40o L/R, hydraulisch
Zij-frontmaaier	Zij-frontmaaier basic, hydraulisch aangedreven enkelwerkend, maaibreedte 1,2 m
	Zij-frontmaaier basic, hydraulisch aangedreven, dubbelwerkend Busatis, maaibreedte 2,0 m
	Opzethark voor montage op de basic zijfrontmaaiers, werkbreedte 1,6 m
	Zij-frontmaaier Profi, hydraulische 2-delige armset met aanvaarbeveiliging, maaibreedte 1,2 m
Veegmes-installatie	Enkele veegmees-installatie, hydraulisch
	Veegmes verenstaal, lengte 2,5 m, maximale werkbreedte 2,5 m
	Veegmesketting, lengte 4,0 m





Alamo Group The Netherlands Giessen B.V

Industrieweg 18, 4283 GZ

Giessen, Nederland

T: +31 (0)183 447272

E: info@conver.com

www.conver.com

