





Eine starke Kombination

Conver bietet Ihnen eine Auswahl an Trailern für den Langsam- und Schnellverkehr. Es handelt sich um spezielle Trailer, um Mähboote zu transportieren, zu Wasser zu lassen und wieder an Land zu holen. Selbstverständlich bieten auch diese Trailer die Qualität, die Sie von Conver gewohnt sind. Die Basis bildet ein solides Fahrgestell, durch das eine stabile Straßenlage und eine lange Lebensdauer gewährleistet werden. Auf diese Trailer können Sie sich selbst unter extremsten Bedingungen verlassen.

Durchdachte Konstruktion

Die Fahrzeuge von Conver zeichnen sich dadurch aus, dass wir bei der Fertigung intensiv mit den Anwendern zusammenarbeiten. So konnten wir eine Reihe neuer Erkenntnisse bei der Entwicklung der Trailer gewinnen. Dies hat zu einigen Anpassungen geführt, durch die die Sicherheit weiter erhöht und die Benutzerfreundlichkeit verbessert werden.

Benutzerfreundlich und sicher

Der Trailerrahmen ist mit gelagerten Laufrollen ausgestattet. Durch den großen Durchmesser sind die Rollen nicht nur äußerst stabil, sondern das Boot lässt sich auch sehr einfach rollen. Die Trailer sind an beiden Seiten mit einer soliden Seitenführung ausgestattet. An der Heckseite ist eine Heckklappe angebracht, die standardmäßig hydraulisch gesteuert wird. Wenn die Heckklappe ausgeklappt ist, kann der Anhänger hydraulisch gekippt werden.

Unter allen Bedingungen stabil

Beim Be- und Entladen des Bootes ruht das Heck des Trailers auf zwei verstellbaren Stützen. Der Rahmen ist an einer Starrachse befestigt mit einer Auswahl an verschiedenen Reifen. Vorne ist ein stufenlos höhenverstellbares Schwenkrad montiert. Die Deichsel ist mit einer DIN-Zugöse ausgestattet. Am Rahmen sind seitlich Reflektoren angebracht und die Heckseite des Trailers ist mit einer wasserdichten LED-Beleuchtung und allen gesetzlichen Kennzeichnungen ausgestattet.



Mehr Arbeitsfreude

Der Trailer wird Standard ausgeführt mit einer Bandwinde. Dadurch besteht die Möglichkeit, einen Verbindungsgurt zu verwenden, wodurch das An- und Abkuppeln des Mähbootes erheblich vereinfacht wird. Alle manuellen Komponenten lassen sich optional hydraulisch ausführen.

Der perfekte Trailer für Langsamverkehr

Der Conver CTP485 Bootstrailer wurde speziell für alle Conver-Mähboote bis zu einer Breite von 180 cm entwickelt. Das Basismodell ist ein ungebremster Einachser und ist geeignet für den Langsamverkehr bis 25 km/h. Der Trailer wurde speziell für Traktoren mit einer Zuglast ab 3500 kg konzipiert. Ausgestattet mit gefederter und gebremster Achse kann der Trailer bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h verwendet werden. Traktor, Trailer und Boot bilden zusammen eine starke Kombination.

Der perfekte Trailer für Schnellverkehr

Conver hat neben einem Trailer, der für den Langsamverkehr geeignet ist, auch Bootstrailer, die für den Straßenverkehr geeignet sind. Beide Trailertypen erfüllen alle europäischen Normen für den Straßenverkehr. Die Trailer für den Schnellverkehr kann mit einem Kennzeichen geliefert werden. Mit dem CTP420HS können Boote bis zu einer Breite von 160 cm transportiert und zu Wasser gelassen werden. Der CTP485HS ist für Boote mit einer Breite von bis zu 180 cm geeignet. Die Basis für beide Modelle bildet ein stabiles verzinktes Knickfahrgestell, durch das eine stabile Straßenlage und eine lange Lebensdauer gewährleistet werden. Die maximale Nutzlast von dem CTP420HS ist 2700 kg und von dem CTP485HS ist das 3500 kg.

SPEZIFIKATIONEN CONVER CTP485 BOOTSTRAILER

Gesamtlänge	7,10 m in Transportstellung
Transportbreite	2,55 m oder 2,85 m mit breiten Reifen
Gewicht	Ca. 1350 kg in der Basisausführung
Bodenfreiheit	315 – 410 mm, je nach Wahl der Reifen und Achse
Erforderlich vom Schlepper	12 V 7-polig (ISO 1724), 12 V 2-polig (DIN ISO 4165) oder 12 V (DIN 9682) 2 hydraulische Anschlüsse ½" (ISO 7241-1 A) mit mindestens 20 l/Min. bei 140 bar
Maximale Arbeitswinkel	40 Grad

In der Basisausführung enthalten

DIN-Zugöse Ø40 mm, fest

Schweres Abstützrad, einstellbar und hochklappbar

Farbe RAL7012 Grau

Hydraulische Seilwinde, 3,6 ton, Ölversorgung vom Schlepper, Handbedienung am Anhänger

15 m Stahlseil 10 mm mit Sicherheitshaken

Mechanisch verstellbare Stützbeinen, hinten links und rechts

Hydraulische Kippfunktion vom Hauptrahmen, doppelwirkend

Hauptrahmenverlängerung hydraulisch klappbar

Heck- und Breiteleuchten laut StVZO, Rückstrahler an beide Seiten

Landwirtschaftsräder 11,5 x 15

Einsteigschritte links und rechts

Riemenwinde inklusive Verbindungsriemen am Boot

Vertikale Gummi Führungsrollen



Optionen

Breite Beleuchtung

Kennzeichen Halterung mit Beleuchtung, abnehmbar und wasserdicht

Transportstütze für T-Mäher (nur C485F)*

Transportstütze für Schubgabel (nur C485F)*

Messerbehälter am Anhängerrahmen montiert

Toolbox festmontiert, aus Kunststoff (L51xB22xH21 cm), wasserdicht und abschließbar

Transportbügel für 1 oder 2 Schleppsense

Kotflügel für schmal Reifen, Landbaureifen oder truckreifen

Spannriemensatz gegen Transportbeschädigung des Bootes fest montiert

Unterlegkeilen mit montierte Halter

Abstützplatten

Luftbremsanlage auf gebremste Achse

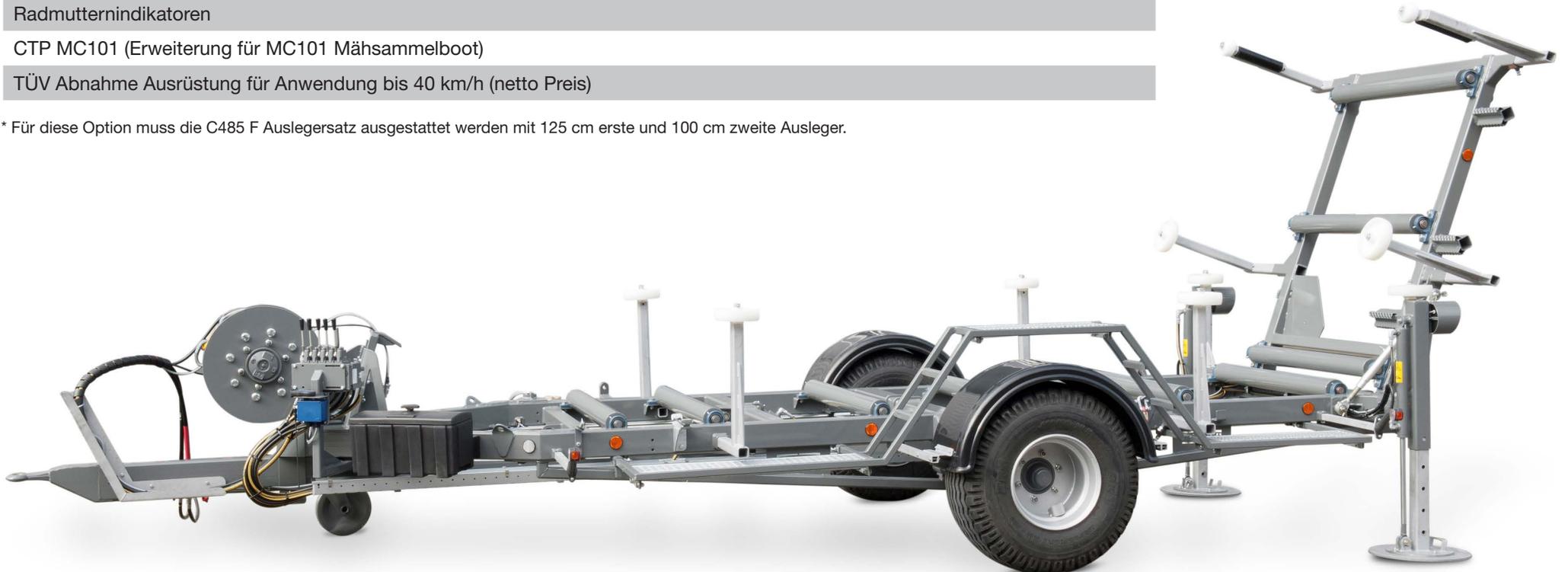
Einsteigschritte auf Heckklappen

Radmutterindikatoren

CTP MC101 (Erweiterung für MC101 Mähsmammelboot)

TÜV Abnahme Ausrüstung für Anwendung bis 40 km/h (netto Preis)

* Für diese Option muss die C485 F Auslegersatz ausgestattet werden mit 125 cm erste und 100 cm zweite Ausleger.



SPEZIFIKATIONEN CTP420HS-2700/600 FÜR SCHNELLVERKEHR

Gesamtlänge/-höhe	7,38 m / 0,92 m
Transportbreite	2,46 m
Laufrollenbrett (B x H)	1,48 m x 0,61 m
Gewicht	760 kg
Nutzlast	2700 kg
Anforderungen an das Fahrzeug	12 V 7-poliger Anschluss (ISO 1724)
Maximale Neigung beim Be-/Entladen	15 Grad

In der Basisausführung enthalten

Verzinktes Knickrahmen

Tandem Torsion Achsen mit Kotflügel

Reifen 205/14 8ply

Auflaufbremse mit Feststellbremse

Einstellbares Stützrad

Integrierte Zurrösen

Beleuchtung und Kennzeichnung gemäß Straßenverkehrsordnung

Schwere Auflaufrollen und Kugelgelagerten Seitenführungen

Elektrische Winde, 3,6 ton mit Kabel Fernsteuerung und Ladegerät

Reserverad 205/14 8ply

Spannriemensatz gegen Transportbeschädigung des Bootes fest montiert

SPEZIFIKATIONEN CTP485HS-3500/600 SCHNELLVERKEHR

Der CTP485HS Bootstrailer ist wie der CTP420HS ausgeführt, jedoch mit einer Nutzlast von bis zu 3500 kg. Eine elektrische Winde mit einer Zugkraft von 3,6 Tonnen ist standardmäßig montiert.



Conver ist zusammen mit Herder, Precision Makers, Roberine und Votex ein Teil der Dutch Power Company.

Conver BV, Industrieweg 18, 4283 GZ Giessen, Nederland - T: +31 (0)183 447272 - F: +31 (0)183 447270 - info@conver.com - www.conver.com



CONVER
ES LIEGT IN USERER NATUR